

Raadsvoorstel Verkeersveiligheid Sleutelstraat en Weijereind

Het is 14 september 2021, de laatste avond van Reusel kermis. We staan op het punt om voor de tweede keer in een tijdsbestek van nog geen tien jaar een besluit te gaan nemen over een vrijliggend fietspad langs de Sleutelstraat en het Weijereind. Al in oktober 2014 stond de gemeenteraad van Reusel – De Mierden uitvoerig stil bij de mogelijkheid voor het aanleggen van zo'n vrijliggend fietspad. Ook toen stond de verkeersveiligheid centraal. Verkeerskundigen hadden berekend dat de bij de reconstructie van de Sleutelstraat/Weijereind gekozen oplossing weliswaar aan de normen zou voldoen, maar erkenden op voorhand dat de in de rijbanen geïntegreerde fietsstroken niet de meest optimale oplossing voor de verkeersveiligheid zou zijn. De verkeerskundigen hebben op dit punt het gelijk aan hun zijde: in de periode tussen de reconstructie en nu hebben zich weinig ongevallen met fietsers voorgedaan. Gelukkig maar.

De financiële positie van onze gemeente liet in 2014 nauwelijks ruimte om op een verantwoorde manier te kunnen instemmen met een vrijliggend fietspad. Bij de behandeling van het raadsvoorstel in 2014 heeft Samenwerking Reusel – De Mierden echter wel een stemverklaring afgegeven: 'indien er in de toekomst wél financiële ruimte zou ontstaan, zijn we een groot voorstander van het alsnog aanleggen van het gewenste vrijliggend fietspad'. Deze ambitie hebben we in 2018 ook opgenomen in het Coalitieprogramma 2018-2022. Overigens was er door Samenwerking Reusel – De Mierden een vergelijkbare ambitie opgenomen in het coalitieprogramma: het realiseren van een verkeersveilige situatie voor de vele sportende jongeren (en volwassenen) die naar Sportpark Den Hoek gaan. Deze wens is inmiddels wel uitgevoerd door de reconstructie van de Leijenstraat tot fietsstraat. Deze reconstructie heeft plaats kunnen vinden door het toepassen van het 'werk-met-werk principe' bij de gelijktijdige reconstructie van de Turnhoutseweg. Door deze handigheid hoefde de gemeenteraad voor dit project geen extra krediet beschikbaar te stellen.

In 2014 was die financiële ruimte er niet. Nu, anno 2021, is het geld er wel. Deze ruimte is ontstaan door het op een slimme manier bestemmen van het positieve jaarrekeningresultaat over het boekjaar 2020. De gemeenteraad heeft in juli 2021 unaniem ingestemd met het opnemen van een 'bestemmingsreserve investeringen kapitaalgoederen'. Deze kan nu dus aangewend worden voor het alsnog aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Sleutelstraat en het Weijereind. Om begrijpelijke redenen kiest het college bij de aanleg van dit vrijliggend fietspad voor een sobere maar, met het oog op de verkeersveiligheid voor fietsers, wel doeltreffende variant. Samenwerking Reusel – De Mierden stemt daarom in met het plan voor de aanleg van dit vrijliggend fietspad.

De nu ontstane financiële ruimte is voor Samenwerking Reusel – De Mierden echter niet de enige reden om positief gestemd te zijn over het alsnog aanleggen van een vrijliggend fietspad. Als gevolg van de steeds concreter wordende plannen voor de herinrichting van het centrum van Reusel (met de daarbij behorende gewenste afvloeiing van verkeersbewegingen in het vernieuwde centrum), zullen de verkeersbewegingen van landbouw- en zwaar vrachtverkeer op de wegen rondom dit nieuwe centrum toe gaan nemen. Daarnaast is ook de reconstructie van de Postelsedijk nu volledig uitgevoerd en is de verbinding tussen de Postelsedijk en de Sleutelstraat sterk verbeterd. Hierdoor zal de verkeersdruk in de Sleutelstraat en het Weijereind gaan toenemen. Voor Samenwerking Reusel – De Mierden is ook deze nieuwe situatie Sleutelstraat/Weijereind een belangrijk argument om nu een positieve houding aan te nemen wat betreft de aanleg van een vrijliggend fietspad langs deze wegen.

Wel willen we tijdens deze commissievergadering kritisch aandacht vragen voor de relatie tussen de keuze van de aanleg van een vrijliggend fietspad en de uiteindelijke uitvoering. In de beknopt weergegeven uitwerking van het financiële plaatje, is duidelijk zichtbaar dat een significant groot

bedrag benodigd is voor de verwerving van de gronden waarop het fietspad moet worden aangelegd. Een uitgevoerde enquête laat zien dat het grootste gedeelte van de omwonenden groot voorstander is van een vrijliggend fietspad. Toch is 16 procent niet bereid om daarvoor grond af te staan (of ziet de noodzaak daarvan niet in). Daarnaast heeft ook nog eens 39 procent niet gereageerd op deze vraag. Dit roept bij onze fractie toch nog wel enkele vraagtekens op. Waarom reageert zo'n grote groep – nota bene de meest direct belanghebbenden – niet op een zeer relevante vraag? Gelet op de lage respons maken wij ons zorgen over de te verwachten lange juridische procedure voor de noodzakelijke verwerving van de gronden. Hopelijk gaat dit mee vallen, zodat realisatie ook snel kan volgen. Maar we zijn ons ervan bewust dat hiervoor een coöperatieve opstelling van meerdere partijen een eerste vereiste is.

Tot slot willen we de aandacht vragen voor de alternatieve fietsroute. Deze alternatieve fietsroute behelst de aanleg van een halfverhard gravelpad vanaf de Beemden, uitkomend tegenover 't Hof. Voor Samenwerking Reusel – De Mierden is dit geen passend alternatief om de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer op de Sleutelstraat en het Weijereind te verbeteren. Maar dit scenario is in onze ogen wel een prima initiatief om in te brengen bij de in de raadsinformatienota genoemde 'Innovatieve fietsroutes in de Kempen', de zogenaamde Kronkels. Wellicht is het te overwegen om de subsidiemogelijkheden voor deze alternatieve fietsroute te onderzoeken. Wij zouden graag zien dat dit traject in de nabije toekomst onderdeel wordt van het project 'Kronkels'. Tot zover onze inbreng in eerste termijn.